

国内成品油市场 昨悄然渡过调价“窗口”期

◎记者 陈其珏 ○编辑 阮奇

昨天迎来了国内成品油调价的时间“窗口”，但发改委调价令却未下达。业内专家分析指出，由于在本轮周期内国际原油22日均价变化幅度尚未突破4%这一调价临界点，国内油价没有动静在情理之中。但接下来任何一天只要国际油价变动幅度超过4%，则国内油价随时可能跟随调整。

咨询机构息旺能源最新数据显示，到目前为止布伦特、迪拜、辛塔加三地连续22个工作日的权均价变化率在3.79%，尚未达到4%的调价标准。

根据国际油价情况看，国内即刻下调油价的可能性不大，调价时间将会与上轮一样向后推迟。在上轮调价中发改委最终将调价时间定在理论窗口期11月5日五天后的11月10日，本轮调价或推迟一周。”息旺能源成品油分析师廖凯舜说。

东方油气网首席经济学家钟健则认为，从今天开始，无论接下来哪一天，一旦达到22日移动平均价破4%的那一刻，理论上就具备了调价的条件。在这个意义上讲，市场从现在起将进入了调价的敏感时期。

只要破4%的那一刻来临，政府出台调价政策将是一件很有可能的事。因为进入12月之后，国内原油结算价比前月呈现明显上涨，以大庆类品种(中质Ⅱ)的原油价为例，比前月上涨了大约400余元，使刚有盈利的炼油行业又跌入了亏损的边缘。”钟健告诉本报记者，假如调价，幅度可能会以400元为基本出发点，平衡考虑维持炼油盈利以及其它因素而确定。

廖凯舜则指出，因迪拜危机影响，近期油价走势向下，当22日变化幅度跌破4%，国内成品油也将会如期降价，但降价幅度不会太大，折合每升大约0.1~0.2元。

值得注意的是，由于批发价下跌，近期各地加油站再度出现降价潮。例如，北京海淀区的一座民营加油站93号汽油价格本周从每升6.30元降到6.16元；上海镇宁路附近一座民营加油站93号汽油报6.3元/升，比最高零售限价低了0.31元/升。

目前国内成品油批发价与零售价之间的可降价空间在每吨四五百元，换算为每升的可降价空间达三四角。随着批发价逐步下调，未来各个加油站也将获得更大的降价余地。”油品专家黄顺敏说。

支持新能源车企境内上市 上海领跑“地方版”能源新政

◎记者 吴芳兰 ○编辑 阮奇

意在新能源产业上大展拳脚的上海又推新政。12月9日，记者从上海市政府获悉，上海积极支持符合条件的新能源汽车企业在境内外上市，支持符合条件的新能源汽车企业发行企业债券、短期融资券和中期票据等。

上海市政府近日出台了《关于促进上海新能源汽车产业发展的若干政策规定》，规定鼓励新能源汽车企业加大体制机制创新力度，通过战略收购、兼并重组等方式进一步转换经营机制，提升产业能级。

与此同时，上海将对新能源汽车实施政府优先采购，并逐年扩大采购规模，未来3年内，上海将有4000至5000辆各类新能源汽车服务于公共领域。

记者还了解到，对于建设充电站等新能源汽车配套设施的企业单位，政府将予以总额不超过20%的补贴，上限可达300万元。

文件明确，上海市新能源汽车产业发展的总体目标是以混合动力汽车、纯电动汽车为主攻方向，以“电池、电机、电控”关键零部件为突破口，同步支持燃料电池汽车等新能源汽车降低成本、提高性能，加快抢占技术制高点和市场增长点，形成产业链和产业集群。

此外，上海近日还出台了《关于促进上海新能源产业发展的若干规定》。据了解，上海设立地方政府创业投资引导基金，借助财政资金的杠杆效应，引导社会资金加大对新能源领域创业企业的投资力度。探索设立专注于新能源领域的专业创业投资企业，逐步完善有利于创业投资企业投资新能源产业的配套机制等措施。

目前，上海将新能源重点项目纳入“绿色通道”，在规划、土地指标、环境保护、基础设施配套等方面优先予以支持；支持符合条件的新能源项目申请中央和市级财政专项资金补助等。预计到2012年上海市风力发电装机达500兆瓦，重点建设“三岛”崇明、长兴、横沙]海上风电基地和“两海”临港、奉贤海域]海上风电基地，太阳能光伏发电装机达50兆瓦。

■部委信息

柳斌杰：中外期刊版权合作前景广阔

新闻出版总署署长柳斌杰日前在会见国际期刊总裁兼首席执行官克瑞斯·利维连时表示，中国在期刊领域加快了对外开放步伐，目前经批准设立的中外期刊版权合作项目已达63项，合作前景广阔。

针对目前中国期刊业的发展现状，柳斌杰介绍说，中国期刊业目前正在快速发展过程中，为了促进期刊业进一步发

展，中国政府采取了一系列政策措施。一方面加大改革力度，按照市场化的要求办刊，进一步塑造新的市场主体，打造精品名刊；另一方面，大力调整结构，根据人民群众的实际需要合理布局。同时，高度重视传统期刊的数字化改造，在新技术、新媒体、新业态层出不穷的态势下，加快了传统期刊的数字化转型步伐。(胡微)

《生猪屠宰行业发展规划纲要》将于近日出台

商务部市场秩序司司长向欣近日在“中国肉类产业与市场发展论坛”上透露，《生猪屠宰行业发展规划纲要（2010—2015）》将于近日下发。

据介绍，《纲要》提出通过5年时间，逐步形成以跨区域流通的现代化屠宰加工企业为主体，区域性肉品加工企业发挥重要作用及配送功能，以供应本地市场的定点屠宰企业为补充，梯次配置、布局合理的产业格局。

为完善生猪屠宰行业管理，向欣说，目前，商务部正在制订《生猪定点屠宰厂场分级管理办法》，修订《生猪定点屠宰企业资质等级要求》，对生猪定点屠宰企业实行五级认证，进行分级管理，这两项文件预计近期也将要出台。此外，将加强行业诚信体系建设也是接下来的工作重点，据悉，商务部计划将企业违法违规行为纳入行业征信系统，建立行业禁入制度。(秦菲菲)

钢铁业定下准入门槛 百万吨产量成为“生死线”



对于此次发布的钢企准入门槛，业内人士表示，估计执行力度会比往年加大，速度也会加快 资料图

◎记者 朱宇琛 李雁争 ○编辑 阮奇

昨天，工信部发布了《现有钢铁企业生产经营准入条件及管理办法》的征求意见稿，钢企的准入门槛初步确立，其中百万吨产量成为钢企入门的“生死线”。

业内人士指出，仅产量一项规定就可能淘汰全国约300家小钢厂。而除产量外，环保和能耗指标也将成为最为关键的准则。

炼铁和547万吨炼钢的落后产能。工信部原材料司巡视员贾银松曾表示，淘汰产能“难度很大”，但方向是坚定不移的。

而对于此次发布的钢企准入门槛，业内人士表示，估计此次的执行力度会比往年加大，速度也会加快，但仍需看到具体实施措施才能得知实际效果。也不应该期望产生‘一刀切’的效果，也许在开始会选出一些重点项目整改做示范。而长远看来，可能仍是市场因素为主

导。”一位业内人士表示。

此次征求意见和建议的截止日期为12月16日。此外，工信部今年3月份启动编制的《加快钢铁企业联合重组指导意见》已送有关部门征求意见。工信部还透露，下一步将研究制定《促进钢铁行业健康发展指导意见》，制定更具有可操作性的政策措施，包括加快推进企业联合重组、建立和完善淘汰落后产能推出机制、推进企业技术改造和创新、规范铁矿石秩序。

■相关报道

环保标准将成 钢企淘汰与否关键指标

◎记者 朱宇琛 李雁争 ○编辑 阮奇

9日，工信部就《现有钢铁企业生产经营准入条件及管理办法》公开征求意见，与传统的以产能设限不同，《办法》对炼钢整个生产环节逐一制定标准，从生产工艺和环保等方面进行了全面限制。

《办法》与刚刚出台的中央经济工作会议的精神高度一致。会议提出，要推进节能减排，抑制过剩产能、加快建设资源节约型、环境友好型社会。

工信部官员接受记者采访时指出，中央经济工作会议的上述表示，说明今后抑制过剩产能的主要路径是依靠“推进节能减排”。

为此，《办法》要求，钢铁企业必须配套完备的污染物排放监测和治理设施，具备健全的环境保护管理体系，两年内未发生重大环境污染事故。

除产量限制外，《办法》在多

个方面设立了较为明确的指标。在环保方面，规定了吨钢污水排放量不超过2.0立方米，吨钢烟粉尘排放量不超过1.0千克等；能耗方面作出最高限额，规定焦化工序能耗小于等于115千卡标煤/吨等；在工艺与装备方面，规定高炉有效容积400立方米以上，转炉公称容量30吨以上，电炉公称容量30吨以上等。

分析人士指出，由于很多小钢厂已经通过“以大换小”的方式扩大了原有的装备标准，因此在多项规定中，环保和能耗标准将成为钢企淘汰与否最为关键的指标。

在提倡节能减排的大背景下，环保指标会成为决定钢企生死的关键，而小钢厂在这方面绝大多数不能达标。”中国联合钢铁网首席分析师马忠普表示。

而中投顾问能源行业首席研究员姜谦则认为，总体而言，这些条件较以往的政策更加完善和严格。

■产业动态

美商务部就油井管案正式发布终裁结果

商务部网站9日的新闻显示，美商务部12月7日发布公告，正式对外界发布油井管案终裁公告，裁定中国涉案企业10.36%~15.78%不等的补贴幅度。

亚行10亿美元贷款支持西南铁路建设

记者从亚洲开发银行获悉，我国将获得亚行10亿美元资金，用于西南地区大型铁路规划项目，旨在为西南提供更清洁、安全、节能的铁路服务。

8日亚行董事会为该项目批准了10亿美元的多批次融资安排，此外我国政府将出资约22.4亿美元。项目资金将用于采购提高安全性、节能和环保的设备，包括移动列车故障识别系统和有助于降低电耗和碳排放的智能电子装置。

这是亚行首次与中国运输行业开展的旨在推广节能、环境保护和安全

改善项目，也是中国运输行业首个采用亚行多批次融资模式的投资。

据介绍，该项目旨在为包括广西、贵州、四川、云南和重庆市在内的西南地区扩大和改进铁路服务，是我国应对全球金融危机的经济刺激计划的一部分。亚行高级运输专家指出，该项目将为政府减少经济损失、降低能耗费用；减少碳排放；使公众享受到更安全快捷、价格更低的交通服务；为落地地区创造就业机会，并增进西南各地与越南和湄公河次区域等邻近地区的联系。

美对中国窄幅织带征反补贴税

美国商务部近日公布了对华窄幅织带反补贴调查的初裁结果，两家强制应诉企业中，一家初裁税率为0.29%，另一家由于未应诉，被裁定为118.68%的惩罚性税率。其他企业的平均税率为59.49%。

西门子在华签20亿元环保大单

受中国低碳承诺促动，跨国巨头正加大在华低碳领域的开拓。西门子中国昨天宣布，该公司在过去两天内与中国合作伙伴签订了多项合作协议和一系列重大订单。这些订单总价值约为20亿元人民币，其中大部分产品隶属于西门子的与环保相关业务组合。

在哥本哈根全球气候峰会召开之际，这一成绩足以表明环保技术市场在中国这样的新兴国家增长最为强劲。”西门子股份公司总裁兼首席执行

本案于7月31日立案，是美针对我纺织品的第一起反倾销反补贴合并调查，涉案金额为1611万美元。本案倾销初裁将于12月16日做出，补贴和倾销合并终裁预计将于2010年4月做出。

(秦菲菲)

官罗旭德在北京说。他指出，中国宣布到2020年将其单位国内生产总值(GDP)的二氧化碳排放量降低40~45%，彰显了中国这个世界上最大的碳排放国改造其能源密集型经济的坚定决心。这一目标需通过广泛采用先进技术来实现，而这需要政府与创新型企业之间的密切合作。

(陈其珏)

本栏编辑 阮奇

■观点

发改委官员： 明年明显通胀可能性较小

◎据新华社电

国家发展和改革委员会价格司副司长周望军9日说，我国多数工业消费品和农产品供过于求，明年内地出现明显通货膨胀的可能性比较小。

周望军在接受新华社记者采访时表示，食品类价格占我国居民消费价格总水平(CPI)权重的三分之一多。我国粮食连续六年增收，库存充裕，粮食价格不具备大幅上涨的条件，有利于保持物价的基本稳定。另外，从今年5月份国家采取收储，稳定价格的措施以后，生猪价格已逐渐恢复正常，但生猪总体上供大于求。

他说，农产品价格明年大幅上涨可能性很小。9日召开的全国发展和改革工作会议则强调，明年我国农产品价格下行压力较大。

对于食用油价格上涨的问题，周望军说，虽然最近食用油价格波动，但食用油整体上供大于求。

多数工业品价格产能过剩有利于物价的稳定。周望军说，从上个世纪90年代我国摆脱短缺经济以后，手机、汽车、电脑等工业品价格同比是下降的。

对于社会关注的水、电等资源能源价格改革、景区门票价格调整和教育收费问题，周望军说，电费、教育收费、景点门票现在大部分是受政府控制的。政府会注意把握价格调整的节奏和力度。

不过，周望军认为影响我国物价走势的国际因素存在不确定性。他说，石油价格会不会出现过去两年暴涨暴跌的现象？

虽然今年大部分时间物价总水平处于下跌状态，但不少居民感到生活费有所增加。对此，周望军说，去年物价从高位回落，食品和蔬菜价格触底反弹。另外，政府在价格指数比较低的时候，为理顺价格，促进节能减排，上调了部分资源能源产品价格。从短期看，一定程度上增加了居民的负担。在经济形势不好的时候，一部分人失去工作，收入增长不快，人们感受到了物价上涨的压力。

■专访

吉林出版集团正考虑上市 ——访吉林省商务厅副厅长霍玉

◎记者 胡薇 ○编辑 阮奇

日前，吉林省人民政府研究制订了《中国图们江区域合作开发规划纲要——以长吉图为开发开放先导区》实施方案，其中东北区域动漫产业基地被确定为重大建设项目。

该项目规划目标为依托吉林动漫游戏原创产业园和吉林创意产业园区，建设动漫和游戏产业园、动画研究院、动画博物馆、国际动画教育交流中心和大型公共服务平台，培养中小型动漫企业，发展动漫原创产品和网络游戏开发运营，逐步打造动漫产业基地。

据吉林省商务厅霍玉副厅长介绍，目前已有一个动漫企业在政府主导下组建了吉林动漫集团，下一步将加紧研究制订具体的工作方案，加快东北区域动漫产业基地建设。

记者：《中国图们江区域合作开发规划纲要——以长吉图为开发开放先导区》的提出将为吉林文化产业的发展带来怎样的机遇？

霍玉：规划纲要的提出有利于企业进一步发展。现在，吉林文化产业正在全方位推进，吉林出版集团正在积极推进转企改制，下一步考虑上市。长影集团作为中国农村题材电影制作基地，也在考虑做大做强并力争上市。

记者：目前吉林动漫产业发展情况如何？

霍玉：虽然目前动漫产业在我省GDP中所占比重不大，可以说还处于萌芽阶段。但作为绿色产业，包括动漫在内的文化产业、服务贸易将是我们未来发展的重点。

从吉林省的现实情况出发，现在我们已经有十几家动漫企业在政府的主导下组建了吉林动漫集团，下一步还有更为具体的扶持措施将要出台。